



Palmse 1+1 rahvasprint 8. märts 2025 a.

VÕISTLUSJUHEND

1. SISSEJUHATUS

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse vastavuses FIA Spordikodeksi (Kodeks), võistluste korraldamise üldeeskirjadega, rahvasprindi võistlusmäärusega, rahvasprindi KV üldjuhendi, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega (k.a. J16 ja J18 klassi autodele, sprintralli tehnilised tingimused) ning käesoleva võistlusjuhendi alusel. Kooskõlastatud EAL Rahvaspordi Komitees.

Võistlusega seotud info on saadaval: <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> ja Sportity äpis, parool: **RAHVASPRINT2025**

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse dateeritud ja nummerdatud bülletäänidega ning avaldatakse ATT-l.

1.2 MÄÄRANG

Palmse 1+1 rahvasprint 2025 on EAL rahvasprindi karikavõistluste 2.etapp.

2. KORRALDAJA

Registreeritud EAL-s nr: 15/RHS

Väljastatud: 15.02.2025

Võistluse korraldab: SPORT IT OÜ

Registrikood: 17019860

Aadress: Kariste 7, Vilivere, Kohila Vald, Raplamaa 79830

Tel. (+372)5540500

E-mail: arnoeller@hotmail.ee

Koordineerib EAL Rahvaspordi Komitee.

3. AMETNIKUD

Võistluste juht: Arno Eller	(+372) 51 35 621
Võistluste sekretär: Karin Julge	(+372) 55 609 882
Tehnilise komisjoni esimees: Indrek Irs	(+372) 53 485 343
Ohutusülem: Jaanus Ottisaar	(+372) 55 623 674
Peaajamõõtja: Aivar Tammemäe	(+372) 50 25 461
Hoolduspargi vanem: Ahto Raudla	(+372) 53 425 432
Meditatsiooniteenistuse juht: Külvar Mand	(+372) 51 16 442
EAL ohutusvaatleja: Avo Kristov	(+372) 50 74 035



4. HOOLDUSALA, VÕISTLUSKESKUS JA VÕISTLUSRADA

4.1. Hooldusala ja võistluskeskuse asukoht:

Palmse Mehaanikakoda OÜ (PALMS)

Võsupere küla, Haljala vald 45405, Lääne-Virumaa

GPS koordinaadid: 59°30'20.3"N 25°57'43.6"E

4.2. Võistlusrajad asuvad, Uusküla ja Võhma küla teedel.

4.3. Võistluste iseloomustus:

4.3.1. Lisakatse 1 UUSKÜLA

Pikkus: 4.0 km

Pinnas: jää/lumi 100%

4.3.2. Lisakatse 2 VÕHMA

Pikkus: 3.1 km

Pinnas: jää/lumi 100%

4.4. Punktikatsed on LK 3.

5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Rahvasprindil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus **Sportity**, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks. Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada **parool RAHVASPRINT2025** (võistlusdokumendid, rahvasprindi üldjuhend, võistlusmäärus, tehnilised tingimused, punktitalabel jne.).

6. AJAKAVA

Esmapäev, 17/02/2025		
12:00	Võistlusjuhendi avaldamine	Sportity; https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
12:00	Algab eelregistreerimine	https://app.autosport.ee/events
Esmapäev, 03/03/2025		
15:00	Lõpeb eelregistreerimine	https://app.autosport.ee/events
Teisipäev, 04/03/2025		
12:00	Stardinumbrate avaldamine	Sportity; https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
12:00	Algab reede õhtuseks dokumentide kontrolliks registreerimine	https://reg.autosport.ee/



Neljapäev, 06/03/2025		
12:00	Lõpeb reede õhtuseks dokumentide kontrolliks registreerimine	https://reg.autosport.ee/
Reede, 07/03/2025		
10:00	Avaldatakse dokumentide kontrolli ja TÜV graafikud. Ajagraafikute jälgimine on KOHUSTUSLIK!!	Sportity; https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
18:00 – 21:00	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll graafiku alusel	Võistluskeskus
18:10 – 21:10	Võistlusautode tehniline ülevaatus graafiku alusel	
Laupäev, 08/03/2025		
07:00-10:00	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll graafiku alusel	Võistluskeskus
07:10-10:10	Võistlusautode tehniline ülevaatus graafiku alusel	
07:00	Avaldatakse Lisakatse 1 ja 2 rajaskeemid ning ülesõidukaardid	Sportity
09:00-10:15	Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil (mitte elektritõukerattal, mis on mootoriga liikurvahend)	
10:15	Stardinimekirja avaldamine	Sportity; https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
10:20	Võistlejate koosolek	
10:30	Võistlustrassi läbimine kolonni	
11:00	Esimese võistlussõidu start	

7. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

7.1. Osaleda võivad kõik täisealised Eesti Vabariigis kehtivat B-kategooria juhtimisõigust (keelatud on osaleda peatatud juhtimisõigusega võistlejatel) omavad isikud, kellel on kehtiv EAL poolt väljastatud rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents (kohustuslik sportklassis).
7.1.1. Klassides J16 ja J18 sõitvatel juhtidel ei ole juhtimisõigus nõutud, kuid kohustuslik on noortelitsents (rahvuslik litsents).

7.2. EAL loal on lubatud välisvõistlejate osalemine. Välisvõistlejad peavad omama minimaalselt oma ASN- i rahvuslikku litsentsi.

7.3. Vastavalt Eesti Autospordi Liidu juhatuse otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlaseid.



7.4. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, <https://app.autosport.ee/events> asuva registreerimisankeedi alusel. Eelregistreerimisel digiallkirjastamata osavõtuavalduse allkirjastab võistleja füüsiliselt mandaadis.

7.5. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 120 võistlejat.

Võistluste toimumise eelduseks on minimaalselt 70 eelregistreerunut võistlejat. Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda, eelisõigus on KV arvestusklassidel.

7.6. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel vajadusel allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid:

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud alla 18-aastane juht);
- võistlusauto registreerimistunnistus;
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

7.7. Võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga.

7.7.1. kaassõitja registreerimine eelregistreerimisel on kohustuslik.

7.7.2. kaassõitja peab omama kehtivat rahvaspordi litsentsi või rahvusliku litsentsi.

7.7.3. alla 18-aastase võistleja kaassõitja peab olema täisealine ja omama kehtivat B kategooria juhiluba.

7.7.4. kaassõitja ei tohi osaleda samal võistlusel juhina.

7.8. Juhul, kui klassides J16 ja J18 võistlejal juhil puudub juhiluba, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) autot juhtima juhilubadega isik või kaassõitja.

7.9. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtutoetuse. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

7.10. Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

7.11. Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa vääramatu jõu mõjul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.

8. OSAVÕTUTOETUS

8.1. Osavõtutoetus võistlejatele on kõikides klassides 150 eurot.

8.2. Ülalesitatud summad on lõplikud ja neile täiendavaid tasusid riiklike ega kohalike maksude näol ei kohaldu.

8.3. Osavõtutoetus tasutakse sularahas, võistluspäeval dokumentide kontrollis. Osavõtutoetust saab tasuda pangaülekandega korraldaja arveldusarvele (ülekandekulud maksjalt):



SPORT IT OÜ

IBAN: a/a EE292200221087590723 SWEDBANK, SWIFT kood/BIC HABAE2

Selgitusse märkida: „Võistleja ees- ja perekonnanimi, võistlusklass“.

8.4. Kui soovitakse arvet, siis saata enne võistlust korraldajale rekvisiidid, hilisemaid soovet ei rahuldata.

9. ARVESTUSKLASSID

J16	2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm ³ võistlejad, kelle võistlusautod vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 klassi autodele või sprintralli noorte klassi tehnilistele tingimustele. Juht vanuses alates 12-16 eluaastat.
J18	2WD autodel mootorimahuga kuni 2000 cm ³ võistlejad, kelle võistlusautod vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J18 klassi autodele. Juht vanuses alates 16-18 eluaastat.
NAISED	Kahe rattaveoliste autodega naisvõistlejad. Juht vanuses alates 18 aastat.
SU	Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1). Juht vanuses alates 18 aastat.
2WD-VE	Kuni 1900 cm ³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-VE loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³ . Juht vanuses alates 18 aastat.
2WD-VT	Kuni 2000 cm ³ R4 mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-VT loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 2050 cm ³ . Juht vanuses alates 18 aastat.
2WD-SE	1900 cm ³ – 3500 cm ³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-SE loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950 cm ³ . Juht vanuses alates 18 aastat.
2WD-ST	2000 cm ³ – 3500 cm ³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-ST loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 2050 cm ³ . Juht vanuses alates 18 aastat.
4WD	Mootori töömahu piiranguta neljarattaveoliste autodega võistlejad. Juht vanuses alates 18 aastat.
2WD Sport	Kahe rattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod, mis peavad vastama oma distsipliini tehnilistele tingimustele. PIIKREHVIDEL
4WD Sport	Neljarattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod, mis peavad vastama oma distsipliini tehnilistele tingimustele. PIIKREHVIDEL



10. TEHNILINE ÜLEVAATUS, VÕISTLUSAUTOD, KLEEBISED

10.1. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- nõuetele vastavad kaitsekiivrid;
- Rahvaspordi Auto tehnilise kaardi;
- EAL tehnilise kaardi (sportautod ning J16 ja J18 EAL tehnilist kaarti omavad autod).

10.2. Võistlusautol peab olema kehtiv tehnoülevaatus (v.a. J16 ja J18 EAL tehnilist kaarti omavad autod, sprintralli tehnilistele reeglitele vastavad autod ja sportklassi autod).

10.3. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada tõkiskingad, varuratas ja tungraud. Tulekustuti, ohukolmnurga ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.

10.4. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

10.5. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

10.6. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

10.7. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatusel käigus ja kogu võistluse jooksul.

10.8. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata. Kasutada võib ainult E- või DOT-tähisega tänavalegaalseid rehve (k.a.M+S), millel on kiirus- ja koormusindeks. **Keelatud on kasutada kruusarehve.** Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud. Kasutuses olevatel naastatud M1 kategooria sõiduki rehvidel ei tohi naastud rehvi pinnast välja ulatuda rohkem kui 2,0 mm. **SPORT klassides on lubatud kasutada PIIKREHVE.**

10.9. Hooldusalal on kohustuslik kasutada vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist võistlusauto aluskate (PVC) , mis katab minimaalselt kogu võistlusauto aluse.

10.10. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbrid.

10.11. Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud vastavalt mandaadis saadud juhistele enne tehnilisele ülevaatusel saabumist.

10.12. Võistlusautos peab olema OK/SOS kaart.

11. KINDLUSTUS

11.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.



11.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

11.3. Korraldaja vastutuskindlustus:

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.

Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2025 - 31.01.2026

Poliisi nr: 5759890207

12. VÕISTLUSE KÄIK

12.1. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil (mitte elektritõukerattal, mis on mootoriga liikurvahend). Võistluse juhi otsusel võidakse osavõtjaile lubada täiendav rajaga tutvumine võistlusautodel enne võistluse algust kolonnis ohutusauto järel.

12.2. Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra määrab ja avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil.

12.3. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

12.4. Stardiintervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.

12.5 Stardisignaali fooriga. Start paigalt töötava mootoriga, finiš lendav.

Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanud antud sõiduvoor.

12.6. STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle eest arvestatakse karistuseks +40 sekundit rikkumise kohta.

12.7. Rajatähise (püsttähis 686a ja 686b) puuted ja lõhkumine on karistatavad ja fikseeritakse rajakohtunike poolt. Iga rajatähise ja rajapiirde puute eest lisatakse vooajale 20 sekundit. Puuteks loetakse rajatähise liigutamist oma esialgselt kohalt hinnanguliselt 50% ulatuses või rajatähise ümberpaiskumist.

12.8. Katse mitteläbimiseks loetakse raja mitte läbimist tingimusel, et võistlusautoga on võimalik startida järgmisele katsele vastavalt stardijärjekorrale. Katse mitte läbimisel läheb kirja oma klassi halvimal tulemus antud katsel koos karistusega +10 sekundit.

12.9. Sõidetakse 3 voo. Iga võistlusvoor koosneb kahest lisakatsest. Iga voo raja läbimise aeg fikseeritakse.

12.10. Etapi tulemus saadakse kõikide vooade tulemuste liitmisel ja kõige väiksema tulemuse saanud võistleja on parim.



Võrdse tulemuse korral on parim see kelle tulemus on parim esimeses voorus, siis teises jne.

12.11. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

12.12. **Faktikohtunike otsus ei kuulu vaidlustamisele.**

13. VAIDED JA PROTESTID

13.1. Vastavalt EAL Rahvasprindi karikavõistluste üldjuhendi punktile 7.

13.2. Auhinnalisele kohale tulnud võistleja võistlusauto peab olema hooldealal tehnilise komisjoniliikmele kättesaadav 30 minuti jooksul peale esialgsete tulemuste avalikustamist ATT-l.

14. MUUD SÄTTED

14.1. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

14.2. Hooldusalas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.

14.3. Võistluse ajal on võistlust jätkaval osavõtjal võistlusautoga võistlusalast väljaminek keelatud.

14.4. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga osavõtuavaldusel (alaeliste võistlejate puhul lapsevanem või ametlik eestkostja). Võistluse korraldajad ega Eesti Autosporti Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja või EAL-i vastu.

14.5. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

14.6. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

14.7. Võistluse ajal on võistlusterritooriumil suitsetamine ja alkoholi tarvitamine keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50 EUR. Suitsetamise alad on vastavalt tähistatud.

15. AUHINNAD, AUTASUSTAMINE

15.1. Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse karikaga.



15.2. Võistluselt saadud punktid lisatakse Klubidevahelisele punktiarvestusele.

15.3. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

16. KARISTUSTE KOONDTABEL

16.1 Osavõtutoetus tasumata (stardikeeld)

16.2 Võistlusauto mittevastavus, dokumentide mittevastavus (stardikeeld)

16.3 Reklaamimääruste rikkumine (rahatrahv 50 EUR)

16.4 Mitteteatamine osalemisest loobumisel (rahatrahv 150 EUR)

16.5 VM p. 5.2 Hilinemine tehnilisele ülevaatusele (rahatrahv kuni 35 EUR)

16.6 Kohtunikele mitteallumine (võistluselt diskvalifitseerimine)

16.7 Ebakorrektned, ebaaus või ebasportlik käitumine (võistluselt diskvalifitseerimine)

16.8 Rajatähise puude/kohalt nihutamine (+20s). Puuteks loetakse rajatähise liigutamist oma esialgselt kohalt hinnanguliselt 50% ulatuses või rajatähise ümberpaiskumist.

Püsttähis 686a ja 686b otsasõit/lõhkumine (rahatrahv 50 EUR)

16.9 Kõrvaline isik autos (võistluselt diskvalifitseerimine)

16.10 Võistlusalast väljumine ilma võistlusjuhi loata (võistluselt diskvalifitseerimine)

16.11 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (rahatrahv 100 EUR)

16.12 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (võistluselt diskvalifitseerimine)

16.13 Valestart (+10 s)

16.14 Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (+ 40 s)

16.15 STOP märgi 1 korral eiramine (+20 s)

16.16 STOP märgi 2 korral eiramine (diskvalifitseerimine)

16.17 Vedelikukindla aluskatte puudumine hooldusalas (rahatrahv 100 EUR)

16.18 Võistleja mittestartimine 20 sekundi jooksul (katkestamine antud sõiduvoorus)

16.19 VM p. 4.8 Dokumentide kontrolli graafikust mitte kinnipidamine (rahatrahv 35 EUR).